

## Users club UrbIS : Questions/Réponses

### **Q1 : Pourrions-nous avoir le nom et la fonction de l'intervenant?**

- **Mobile Mapping :**
  - Claude Hannecart (CIRB)
  - Ruben Cappelle (Bruxelles Mobilité)
  - Sophie Moulin (Orbit)
  - Timothy Van Cleemput (Orbit)
  - Jonathan Pilonetto (Teccon)
- **Actualité UrbIS :**
  - Claude Hannecart (CIRB)
  - Catalin Turlica (CIRB)
  - Simon Van Hooren (CIRB)

### **Q2 : Le nombre de km cité correspond-il à l'entièreté du réseau dans la région ou une sélection?**

Il s'agit de l'entièreté.

### **Q3 : Pour les axes des voiries, est-il prévu d'avoir la largeur des bandes de circulation?**

Cela n'est pas demandé actuellement. Il faut un inventaire des marquages pour calculer ceci.

### **Q4 : ça donne une idée de la qualité des marquages?**

L'intensité du signal LIDAR peut donner une idée de la qualité

### **Q5 : qu'est-ce que ""places de parking et recherches parking""?**

A partir des données il est possible de faire l'inventaire des places de parking avec les attributs désirés. Les données peuvent permettre également de visualiser/mesurer les zones où la création/suppression de parkings pourrait être possible/nécessaire.

### **Q6 : Les inventaires sont-ils réalisés par mesures humaines dans les images/lidar ou par reconnaissance automatique ? Si automatique quelle méthode ?**

L'inventaire des panneaux de signalisation n'est pas encore prévu mais il pourrait l'être pour l'ensemble des voiries (aussi bien régionales que communales).

Ceci peut être fait sur commande ou par vous-même grâce aux outils du marché disponibles via la centrale de marché du CIRB.

Les méthodes pour faire ce travail sont semi-automatique.

### **Q7 : Les passages piétons sont-ils relevé sous forme de point, polygone ou segment (comme anciennement dans Urbis Topo)?**

Deux segments comme dans Urbis Topo

### **Q8 : Je suis intéressé pour les arbres. Je suis responsable de leur gestion chez BM**

Vous pouvez nous contacter: jonathan.p@teccon.be ou [lies.s@teccon.be](mailto:lies.s@teccon.be)

### **Q9 : Le travail ""manuel"" est-il réalisé en Belgique (ou environs)? Si pas où ? Est-ce qu'un service type ""mechanical turk"" est utilisé?"**

Le travail est réalisé en Belgique

**Q10 : Is de toegang tot het portaal 3Dmapping cloud voor iedereen? of enkel voor de Brusselse overheden?**

De toepassing is er voor alle klanten van het CIRB. Voor andere instellingen kan bekeken worden hoe de toepassing ter beschikking kan worden gesteld. Volledige openstelling als open data vraagt extra budgetten die voorlopig niet voorhanden zijn.

**Q11 : Les données seront-elles disponibles en téléchargement via urbis download ?**

Les données peuvent être mises à disposition pour autant qu'elles respectent les contraintes liées aux zones militaires et de protection de la vie privée (floutage des visages et des plaques minéralogiques).

Il faut cependant tenir compte du fait que les données LiDAR représentent de gros volume de données (par exemple 22 Gb zippés pour le POC).

4Tb sont actuellement réservés pour l'ensemble des données de la RBC.

Il est préférable et plus efficace d'accéder aux données (images et LiDAR) via la plateforme de web mapping.

**Q12 : Est-ce compatible avec Fix My Street?**

Le viewer est complémentaire avec le backend de FMS. Les données peuvent sans doute être intéressantes pour résoudre certains problèmes.

Si les données deviennent Open Data, une intégration est possible dans l'application.

**Q13 Pouvez-vous nous donner quelques chiffres représentatifs du volume des données manipulées ? Merci !**

4 Tb sont actuellement réservés pour accueillir les données de l'ensemble du territoire de la RBC.

Par exemple, le volume brut pour les données du POC est de 55 Gb.

**Q14 : J'ai loupé une étape. Est il possible d'avoir accès à cette application mobilité en tant qu'externe?**

Il faut envoyer un mail à [mobigis@sprb.brussels](mailto:mobigis@sprb.brussels) pour recevoir un login. La possibilité d'avoir accès à la plateforme sera examinée.

**Q15 : Est-il possible d'exporter une zone en plan (fichier dwg) ? Par exemple pour tester une nouvelle configuration d'éclairage public ?**

Cette option doit encore être examinée. N'hésitez pas à prendre contact par mail [mobigis@sprb.brussels](mailto:mobigis@sprb.brussels)

**Q16 : est-il prévu de faire évoluer les outils actuels (comme Osiris pour les chantiers)?**

Oui

**Q17 : quelle sera la fréquence d'actualisation des données ?**

On espère de faire au moins une actualisation par an. Cela dépendra des budgets disponibles.

**Q18 : Est-il prévu des passages réguliers sur nos voiries?**

Voir la Q17

**Q19 : On a plusieurs sites maintenant <https://urbisonline.brussels/>  
<https://data.mobility.brussels/mobigis/nl/>  
<http://urbisdownload.gis.irisnet.be/nl/temporality/etc> ça devient compliqué pour retrouver tout... Un projet existe pour aller vers un seul site (ou portal)?**

Le Datastore mis en place par le CIRB est censé regrouper toutes les données.

**Q21 : La cartographie des parcs se trouve-t-elle dans Urbis?**

Oui, dans UrbIS-Adm. Les parcs sont modélisés dans les couches correspondant aux îlots (Blocks).

**Q22 : Quid de la récupération de bases de données basées sur des objets bâtiments avant cadastralisation? Table d'alias disponibles?**

Le mapping sera assuré et une assistance sera disponible.

**Q23 : Et les découpages des îlot (block) suite à la création de nouvelles voiries sont-ils prévus?**

Oui

**Q24 : Il existe des résultats mesh aérien nettement meilleurs que ceci !**

Certainement.

Les données présentées sont le résultat d'un test de faisabilité réalisé rapidement visant à analyser l'intérêt de ces technologies pour l'évolution d'UrbIS.

**Q25 : comment va s'intégrer les données du mobile mapping dans les produits urbis actuel?!**

Le mobile mapping sera intégré dans l'environnement de production UrbIS pour effectuer des vérifications mais aussi mettre à jour et/ou améliorer les données UrbIS.

Des tests sont prévus dans le courant de Q4 2020.

**Q26 : Claude, attention que certaines voiries dans les espaces verts (forêt de Soignes, esplanade du Cinquantenaire) sont en zone de voirie au PRAS**

Le transfert des parcs repris dans la couche des voiries vise à rendre UrbIS plus cohérente. Cela ne changera pas le statut des données dans les plans réglementaires.

**Q27 : Est-ce que des services web seront disponibles pour le modèle M8?**

Le modèle M8 va devenir progressivement le modèle de référence. Il disposera donc de tous les moyens techniques nécessaires pour accéder aux données.